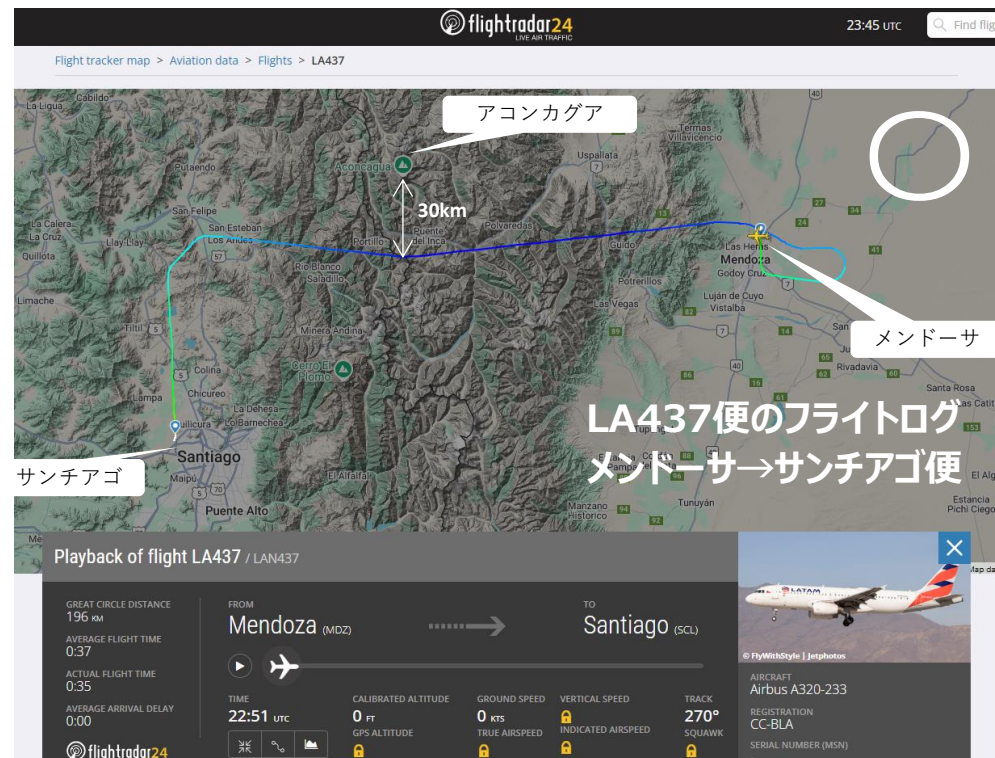
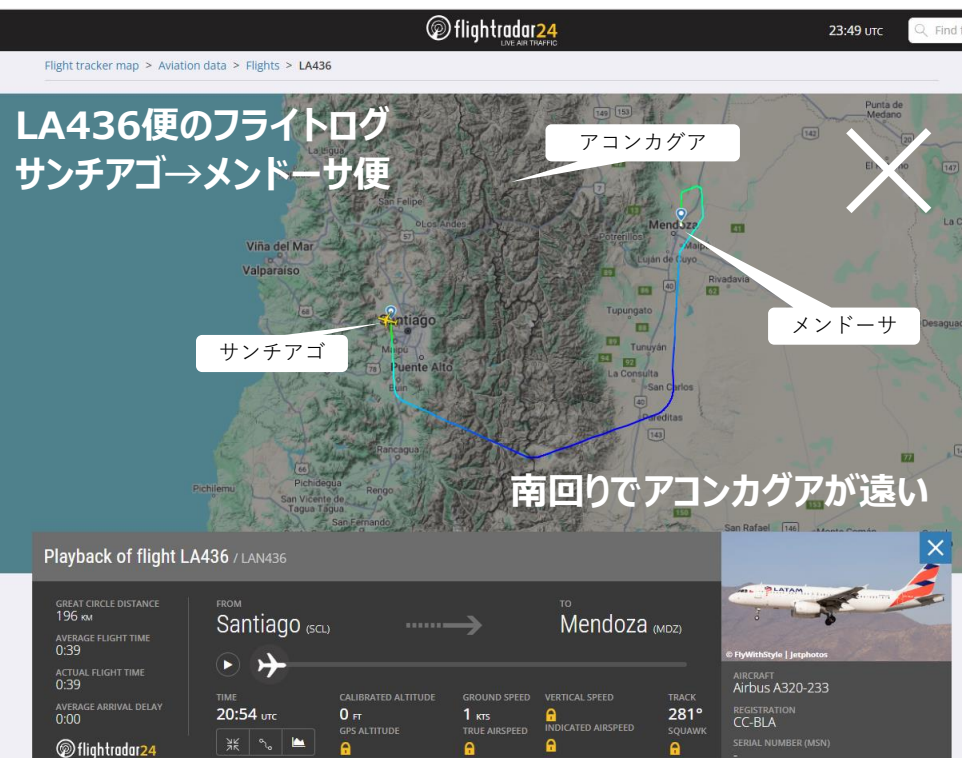


# サンチアゴ⇒メンドーサ便から見るアコンカグア

メンドーサ⇒サンチアゴ便の飛行ルートとアコンカグアは距離にして約30kmで、機内からアコンカグアが見える。見るための条件をまとめた。

- ①どちら側の窓か？ サンチアゴ⇒メンドーサ便は左側窓だが、南回りで見えない  
メンドーサ⇒サンチアゴ便は右側窓
- ②席移動が厳しい サンチアゴ～メンドーサはフライト 1 時間で、シートベルト着用サインが点灯したままで、座席移動ができない。  
窓側席を確保できるか、予約時点で相談できればベスト。

[flightrader24](https://flightradar24.com)



行きは左側、帰りは右側だったが、両便とも通路側。行きは窓側のラテン系女性に席を変わってもらったがアコンカグアは見えず。帰り便は、窓側に居たロシア系アメリカ人と交代で写真を撮れた。ロシア系アメリカ人もアコンカグアに登ってきた人だった。帰り便では、機長が、「ただいまアコンカグアが見えています」と機内アナウンスしてくれていた。

# サンチアゴ⇔メンドーサ便から見るアコンカグア

サンチアゴ⇒メンドーサ便（行き）

アンデスは雲が湧いて、アコンカグアを特定できず。

P1の様に距離があり、見えない可能性が高い。



<https://www.youtube.com/watch?v=DYtVyUXNdfs>



行き LA436便

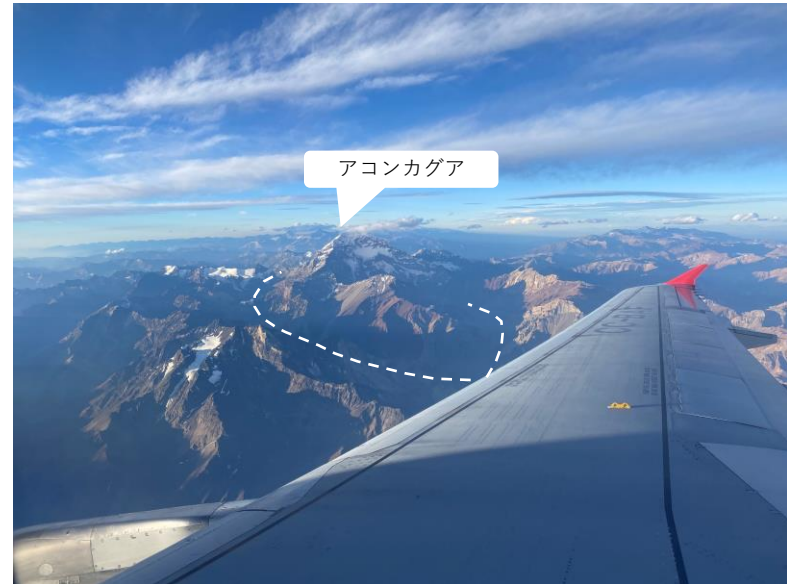
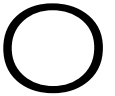
アコンカグア西壁  
あの下にはBCがある。



| 便            |       | 座席条件 |
|--------------|-------|------|
| サンチアゴ⇒メンドーサ便 | LA436 | 左側窓  |
| メンドーサ⇒サンチアゴ便 | LA437 | 右側窓  |

メンドーサ⇒サンチアゴ便（帰り）

南壁側、西壁側の両側から写真が撮れた。



帰り  
LA437便



アコンカグア南壁  
アコンカグア～ミラドールの  
尾根  
手前はトロサの尾根。  
破線が北西面ルート