

'25. 8/8
前夜発日帰り

122

Map

くるま旅

8/7 道の駅白馬車中泊。夜は
19℃で快適だった。

8/8 道の駅さかい

582km走行



今回ガスで視界が悪かった。

ピーカンで行くためには？

- ①テンクラ Aランク日狙い
- ②前日、前々日が晴れ

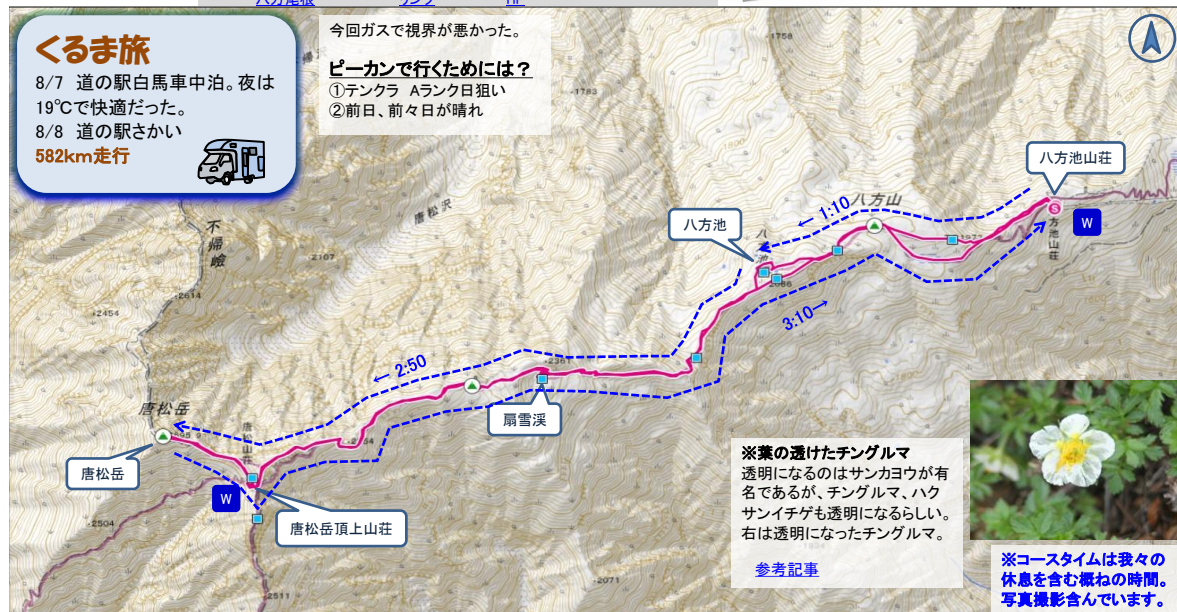


降雨は無しも、
稜線はガスガス

難易度 :☆☆☆
疲労度 :☆☆☆
あつぱれ度 :☆☆☆

八方尾根下部
八方池が見える

晴れれば、あつぱれ度満点のはず



※葉の透けたチングルマ
透明になるのはサンカヨウが有名であるが、チングルマ、ハクサンイチゲも透明になるらしい。右は透明になったチングルマ。

参考記事



※コースタイムは我々の
休息を含む概ねの時間。
写真撮影含んでいます。

Access

- 取手⇄白馬往復で582km
582km/8.1km/178円 = 12789円 長野はガソリンが高い
- 八方尾根ゴンドラ 3000円 通常3400円、コンビニが最安。
- 八方尾根第3駐車場 HP WC有り、乗り場まで20分
- R354→R17→R18→R19→日高トンネル
白馬の標識出たら、日高トンネルの方に行くこと。ルートナビでは有料道路だが、現在は無料
ここを直進し、信州新町の峠を越えたが酷い山道だった。
道の駅中条をナビにセッすれば間違いない。

- 道の駅白馬 行きの車中泊 HP 涼しかった
- 道の駅さかい 帰りの車中泊 HP 温泉入った650円 HP
- 道の駅さかい 帰りの車中泊 HP 温泉入った650円 HP
- 白馬村観光局 HP 立ち寄りなかった。
- ヤマスタ 白馬八方尾根 HP



たちより

Data

行動	7時間22分	標高差	965m
美勤	16時間18分	歩行	10.5km

交通費15789円

車中泊 道の駅白馬

久しぶりに見れたコマクサ



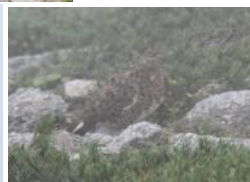
扇雪溪



唐松岳山頂、ガスで何も見えなかった。



ライチョウ
頂上山荘と
唐松岳の間



ヤマスタ



山頂稜線。前の方は、カナダ・カルガリーの女性。山頂でお喋りした。

八方尾根上部



この日は2600mより上部がガスだった。



ポイント	着	発	メモ
八方池山荘 1850m	---	8:03	第三駐車場に車を入れた。朝、虹が出ていた。7時の始発ゴンドラに少し遅れて7時20分に乗った。 W
八方池 2060m	9:20	9:28	八方池山荘から1時間ほどで八方池着。稜線ガスで白馬が見えず、テンション下がった。
扇雪溪 2325m	10:22	10:42	扇雪溪で一本。大勢の方がここで休息していた、ガスの中に入る前だったのもあり、良い休憩所だった。
唐松岳頂上山荘 2620m	11:50	12:00	2600mを越えてガスの中になる。西風が吹き、小屋前だと寒かった。ヤッケの上を着た。
唐松岳 2696m	12:15	12:15	山頂着。何も見えない。カナダ・カルガリーの女性とお喋り。写真だけ撮って、すぐに小屋に戻る。
唐松岳頂上山荘 2620m	12:37	12:40	山荘戻ったが寒いので、すぐに出発。中でホットコーヒーでも飲みたい気分だった。
扇雪溪 2325m	13:37	13:50	ガスの下に出て、展望開ける。ここでヤッケを脱いで、一服。小屋泊まりなのか結構まだ登ってくる人がいる。
木道ベンチ 1968m	14:55	15:05	もう間もなく下山完了という状況だったが、少しベンチでゆっくりした。観光客が多くなる。
八方池山荘 1850m	15:25	---	八方池山荘に下山完了。お疲れさま。 W

GPS

